



A- Programme de formation

COMPETENCE 1	COMPETENCE 2	COMPETENCE 3	COMPETENCE 4
Maîtriser le maniement du véhicule dans un trafic faible ou nul	Appréhender la route et circuler dans des conditions normales.	Circuler dans des conditions difficiles et partager la route avec les autres usagers	Pratiquer une conduite autonome, sûre et économique
Connaître les principaux organes et les commandes du véhicule Savoir s'installer Savoir tenir et tourner le volant Le dosage de l'accélération et du freinage L'utilisation de la boîte de vitesse Diriger la voiture en adaptant allure et trajectoire Regarder autour de soi et avertir Effectuer une marche arrière et un demi-tour en sécurité	Rechercher la signalisation Choisir sa voie de circulation Adapter l'allure aux situations Détecter, identifier et franchir les intersections Connaître la procédure pour tourner dans les intersections en sécurité Le franchissement de carrefour à sens giratoire Savoir se stationner en épi, en bataille et en créneau	Savoir évaluer et maintenir les distances de sécurité Gérer des croisements, dépassements et le comportement quand on est dépassé Passer des virages et conduire en déclivité Savoir se comporter face aux divers usagers de la route avec respect et courtoisie S'insérer, circuler et sortir d'une voie rapide Savoir conduire dans une file de voiture et dans une circulation dense Conduire quand l'adhérence et la visibilité sont réduites	Savoir suivre un itinéraire de manière autonome Connaître les principaux facteurs de risque au volant Connaître le comportement à adopter en cas d'accident Faire l'expérience des aides à la conduite : régulateur, limiteur ... Avoir des notions sur l'entretien, le dépannage et les situations d'urgence Pratiquer l'écoconduite.

B- DEROULEMENT DE LA FORMATION :

Formation initiale - Théorique

La formation théorique générale dispensée par l'école de conduite correspond au programme de l'épreuve théorique générale (ETG).

Elle porte notamment sur la connaissance des règlements relatifs à la circulation et la conduite d'un véhicule, ainsi que sur celle des bons comportements du conducteur. Seront également dispensés les règles de sécurité routière à appliquer dans les tunnels, les précautions à prendre en quittant le véhicule, les facteurs de sécurité concernant le chargement du véhicule et les personnes transportées, les règles de conduite respectueuses de l'environnement, ainsi que la réglementation relative à l'obligation d'assurance et aux documents administratifs liés à l'utilisation du véhicule.

L'enseignement théorique se déroule :

- A distance : via une application : CODE MOBILE depuis votre SMARTPHONE et PREPACODE depuis un ordinateur. Ces accès sont valables quatre (4) mois et en illimité à compter de leur ouverture.

Formation initiale - Pratique

Réservez vos séances directement via votre espace personnel KLAXO (klaxo.fr). Vous avez reçu vos codes de connexion lors de vos premiers contacts avec l'auto-école. Les créneaux sont ouverts deux semaines en avance. La durée de chaque leçon en formation pratique comprend le temps nécessaire notamment à l'accueil, la détermination de l'objectif, la leçon, l'évaluation et le bilan de la leçon soit 55 minutes de face à face pédagogique.

Deux séances supplémentaires aux heures de conduite seront dédiées :

- Pour l'une aux vérifications intérieures, extérieures et premiers secours. Des supports pédagogiques numériques vous seront envoyés par mail.
- Pour la deuxième, à un examen blanc

CONTACT

Responsable de formation : Magali ISSANY

06 92 79 12 05

contact@uvc.re

